OBRA :

PAVIMENTACIÓN PARALELISMO VÍA EXPRESO NORTE DE RUTA A-16 ENTRE KM 37,422 A KM 37,823

ALTO HOSPICIO - PROVINCIA DE IQUIQUE - REGIÓN DE TARAPACÁ

CONTENIDO :

ESQUEMAS TIPO DE SEÑALÉTICA TRANSITORIA
VÍAS URBANAS

PROYECTADO POR :

NICOLÁS ARAYA C.
INGENIERO PROYECTISTA
AGUAS DEL ALTIPLANO

VALIDADO POR :

GERENTE DE INFRAESTRUCTURA
AGUAS DEL ALTIPLANO

JEFE DEPARTAMENTO INGENIERIA
AGUAS DEL ALTIPLANO

JEFE DEPARTAMENTO DESARROLLO DE REDES
AGUAS DEL ALTIPLANO

PREVENCION DE RIESGOS
AGUAS DEL ALTIPLANO

TIPO DE PROYECTO	FECHA :	PLANO N° :	REVISION
PD	junio 2025	01 DE 03	0
PROYECTO AGUAS DEL ALTIPLANO N° 49-2022-AHOS-GC-PD	ESCALA : INDICADAS		

REVISIONES

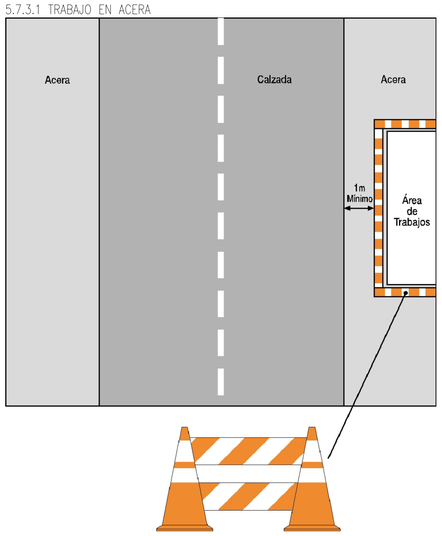
REV.	DESCRIPCIÓN	FECHA	JEFE PROY.	PROYECTÓ	REVISÓ	DIBUJÓ
1	REEMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN					
0	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN	25-06-25	BAL	NAC	NAC	RPM
C	EMITIDO CON OBSERVACIONES ATENDIDAS					
B	EMITIDO PARA APROBACIÓN CLIENTE INTERNO					
A	EMITIDO PARA REVISIÓN INTERNA					

ESQUEMAS TIPO SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA – VIAS URBANAS

MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO
CAPITULO 5 – SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN LA VÍA
ESCALA S/E

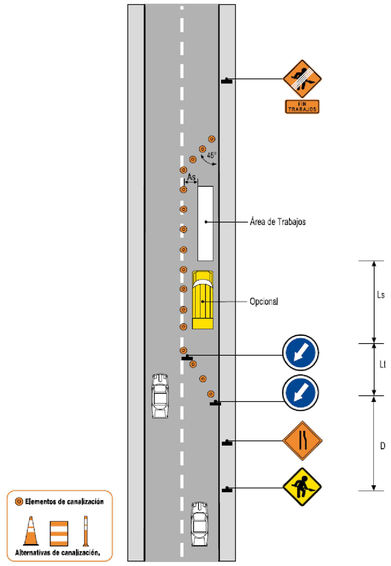
5.7.3 TRABAJOS TIPO – VIAS URBANAS

5.7.3.1 TRABAJO EN ACERA



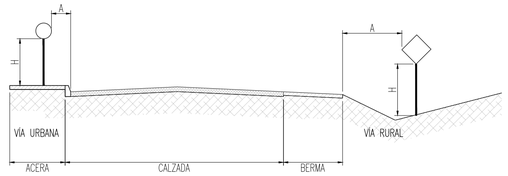
5.7.3 TRABAJOS TIPO – VIAS URBANAS

5.7.3.6 TRABAJO EN ACERA



5.2 SEÑALES VERTICALES

5.2-1 UBICACIÓN DE SEÑALES VERTICALES EN ÁREA DE ADVERTENCIA



5.2-2 DISTANCIAS Y ALTURAS DE SEÑALES

	A (m) MÍNIMO	H (m) MÍNIMO	H (m) MÁXIMO
VIAS RURALES	0,80	1,50	2,20
VÍA URBANA SIN SOLERA	1,00	1,50	2,20
VÍA URBANA CON SOLERA	0,30	1,80	2,20

5.2-3 DISTANCIAS MÍNIMAS RECOMENDADAS

		D DISTANCIA MINIMA ENTRE PRIMERA SEÑAL E INICIO ÁREA DE TRANSICIÓN (m)	
		VÍA RURAL	VÍA URBANA
V (km/h)	40	100	30
	50	150	60
	60	200	150
	70	270	150
	80	350	350
	90	400	400
	100	500	500
	110	550	
	120	650	

5.2-5 Y 5.2-6 LONGITUD MÍNIMA DE TRANSICIÓN

		Lt LONGITUD MINIMA DE TRANSICIÓN (m)						
		a (m)						
		0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50
		VIAS CON V > 60 DM/h						
V (km/h)	40	10	15	20	25	30	35	40
	50	10	20	20	35	45	50	60
	–	VIAS CON V > 60 DM/h						
	60	20	40	60	75	95	115	1351
	70	25	45	70	90	110	135	551
	80	25	50	75	100	125	150	75
	90	30	60	85	115	145	170	200
	100	35	65	95	125	160	190	220
	110	35	70	100	135	170	200	240
	120	40	75	110	145	180	220	260

5.2-7 LONGITUD DE SEGURIDAD (Ls)

		Ls LONGITUD MINIMA DE SEGURIDAD (m)
V (km/h)	40	20
	50	30
	60	45
	70	70
	80	90
	90	110
	100	130

5.2-7 ANCHO MÍNIMO DE SEGURIDAD (As)

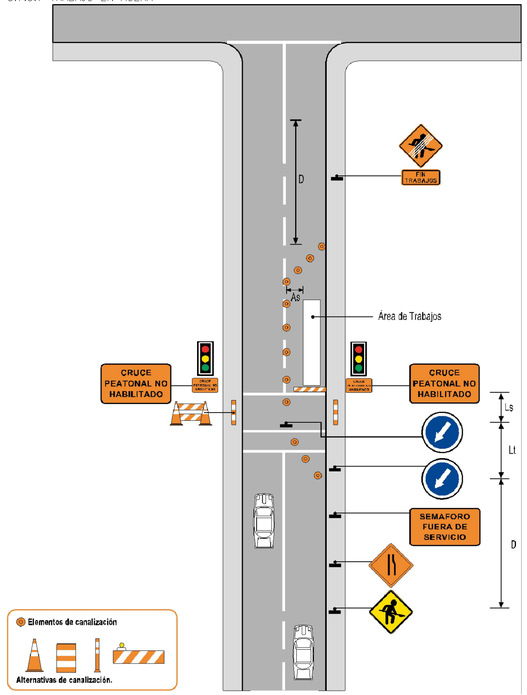
		As ANCHO MÍNIMO DE SEGURIDAD (m)
V (km/h)	40	0.5
	50	1.2
	60	1.2
	70	1.2
	80	2.0
	90	2.0
	100	2.0

NOTA:

LOS TRABAJOS SE LLEVARÁN A CABO POR TRAMOS, ES DECIR, DE UNA CÁMARA DE INSPECCIÓN A OTRA, MANTENIENDO UN ÚNICO FRENTE DE TRABAJO. UNA VEZ INSTALADA LA TUBERÍA DEL COLECTOR, SE REALIZARÁ UN RELLENO TEMPORAL CON MATERIAL GRANULAR HASTA ALCANZAR LA COTA DE PAVIMENTACIÓN. FINALIZADA LA INSTALACIÓN DEL COLECTOR, SE PROCEDERÁ A PAVIMENTAR EN UNA FAENA ÚNICA Y CONTINUA.

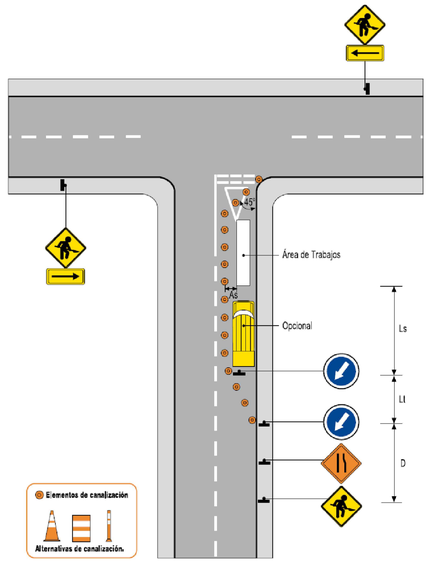
5.7.3 TRABAJOS TIPO – VIAS URBANAS

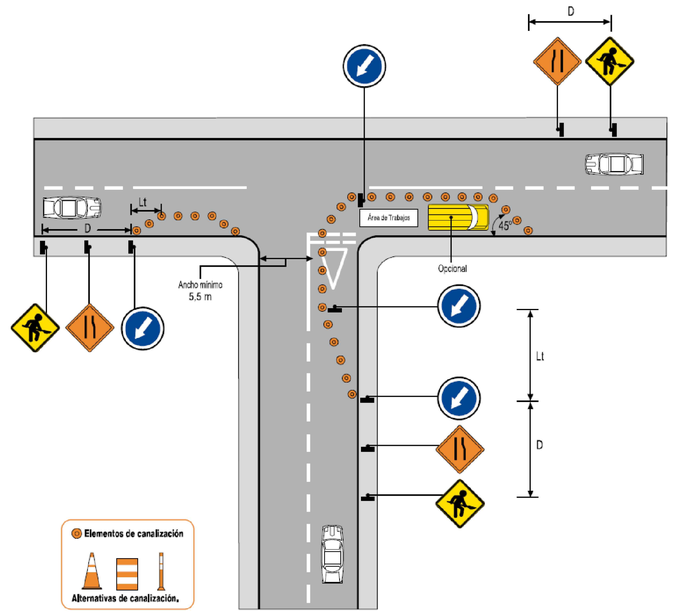
5.7.3.7 TRABAJO EN ACERA



5.7.3 TRABAJOS TIPO – VIAS URBANAS

5.7.3.12 TRABAJO EN ACERA



5.7.3 TRABAJOS TIPO – VIAS URBANAS

5.7.3.13 TRABAJO EN ACERA